Приложение

УТВЕРЖДЕНА

Решением сессии Совета депутатов

Большереченского сельсовета

Кыштовского района

Новосибирской области

От15.08. 2016 г. №\_\_\_\_

**Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области**

**на период до 2028 года**

**с.Большеречье**

**2016 год**

**Оглавление**

[1. Паспорт программы 3](#_Toc444611849)

[2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры. 3](#_Toc444611850)

[2.1 Анализ положения МО Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области 3](#_Toc444611851)

[2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса 3](#_Toc444611852)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 3](#_Toc444611853)

[2.4 Характеристика сети дорог МО, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог 3](#_Toc444611854)

[2.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 3](#_Toc444611856)

[2.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 3](#_Toc444611857)

[2.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 3](#_Toc444611858)

[2.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения 3](#_Toc444611859)

[2.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 3](#_Toc444611860)

[2.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения 3](#_Toc444611861)

[2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО 3](#_Toc444611862)5

[2.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 3](#_Toc444611863)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО 3](#_Toc444611864)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 3](#_Toc444611865)

[3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения 3](#_Toc444611866)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 3](#_Toc444611867)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения 3](#_Toc444611868)

[3.5 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 3](#_Toc444611871)

[4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 3](#_Toc444611872)

[5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры 3](#_Toc444611873)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 3](#_Toc444611874)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 3](#_Toc444611875)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 3](#_Toc444611876)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 3](#_Toc444611877)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 3](#_Toc444611878)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог МО 3](#_Toc444611879)

[6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры МО 3](#_Toc444611880)

[7.](#_Toc444611881) [Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области 3](#_Toc444611882)

- Приложение № 1 Перспективная схема развития транспортной инфраструктуры………23

- Финансовые потребности для реализации программы…………………………………….25

# **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **Программы:** | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области на период до 2028 года (далее - Программа) |
| **Основание для разработки Программы:** | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.) |
| **Заказчик Программы:** | Администрация муниципального образования Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области  Местоположение: 632276, Новосибирская область, Кыштовский район, с.Большеречье ул.Центральная, дом 12а. |
| **Разработчик Программы:** | Администрация муниципального образования Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области  Местоположение: 632276, Новосибирская область, Кыштовский район, с.Большеречье, ул.Центральная, дом 12а. |
| **Цели и задачи Программы:** | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области; * доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории МО Большереченского сельсовет Кыштовского района Новосибирской области; * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области; * эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| **Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:** | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); * обеспечение безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри населенных пунктов Большереченского сельсовета |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры:** | * Разработка проектно-сметной документации; * Строительство дорог; * Приобретение материалов и ремонт дорог. |
| **Сроки и этапы реализации Программы:** | 2016-2028 гг. |
| **Объемы и источники финансирования Программы:** | Источники и объемы финансирования:  - средства областной бюджет – 7977,8 тыс. рублей;  - средства местного бюджета – 9000,0 тыс. рублей.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 - 2028 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из окружного бюджета. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы:** | К концу реализации Программы:   * повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области; * увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области; * повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области. |

# **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

# **2.1 Анализ положения МО Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области**

Территория поселения общей площадью 181180 кв.км. расположена в северо-западной части Новосибирской области на расстоянии 628 км. от областного центра города Новосибирска, в 28 км. от районного центра и 186 км. от ближайшей железнодорожной станции Чаны.

Протяженность поселения с севера на юг составляет 18,1,5 км., с запада на восток – 10 км.

На территории расположено 2 населенных пунктов: с.Большеречье, д.Новониколаевка

(рисунок 2.1.1.).

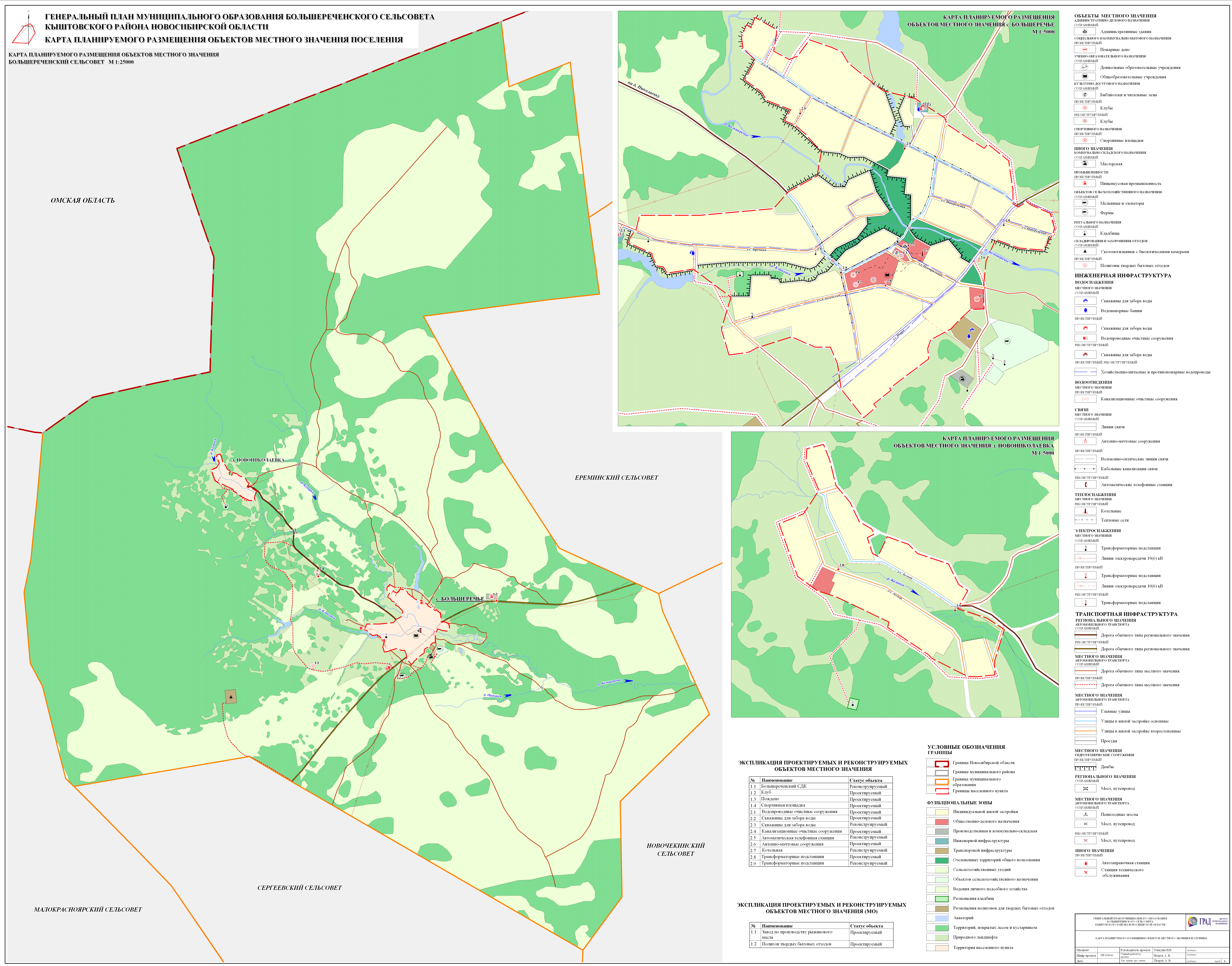


Рисунок 2.1.1. Территориальное расположение муниципального образования Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

По оценке природных условий, район, в котором расположено МО Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, относится к дискомфортным, малоблагоприятным для проживания, что обусловлено неблагоприятными природными условиями, характерными для данной территории.

Крайнее северо-западное положение района обусловливает наиболее низкие в области температуры и высокую влажность. Среднегодовая температура воздуха изменяется от -1,0 на севере до +0,6 на юго-западе. Годовое количество осадков с юга на север изменяется от 400 до 440 мм. Заморозки начинаются в конце августа и заканчиваются в конце мая. Холодный период длится 179 дней.

Район занимает часть плоской равнины Барабинской низменности, слегка всхолменную пологими увалами и невысокими слаборазвитыми гривами высотой 8-10 м. Межгривенные понижения заняты болотами

В настоящее время транспортное сообщение с МО Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, осуществляется по автомобильной дороге.

# **2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

* + 1. **Население**

Численность населения муниципального образования Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области согласно фактическим данным за 2015 год составила 507 человек (таблица 2.2.1.).

Таблица 2.2.1. Численность населения муниципального образования Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **Средний темп убыли за 2013-2015 гг., %** |
| 1 | Общая численность населения МО Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области | 528 | 503 | 507 | 0.04 |
|  |  |  |  |  |  |

* + 1. **Производство**

На территории муниципального образования Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области отсутствуют градообразующие предприятия.

Специализацией поселения является сельское хозяйство. Данным видом деятельности занимаются СПК «Большереченский» ,ЛПХ

* + 1. **Малое и среднее предпринимательство**

На территории Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области функционируют не большое количество предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность (таблица 2.2.3.1.).

Таблица 2.2.3.1. Данные о количестве предприятий и организаций.

| **№ п/п** | **Наименование торговых объектов** | **Количество**  **объектов, ед.** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Магазины: | 3 |
| 1.1 | Магазины со смешанным ассортиментом товаров | 3 |
|  | Итого: | 3 |

* + 1. **Инвестиции**

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории муниципального образования за январь-декабрь 2015 года составил 35,6 тыс. рублей

**Финансы**

Бюджет муниципального образования формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Кыштовского района и областного бюджета Новосибирской области.

Бюджет муниципального образования за 2015 год по доходам составил 4713,0 тыс. руб., что составляет 2,9 % выше, чем в 2014 году (4581,0 тыс. руб.).

Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2014 год 618,5 тыс. руб., что на 36,9% выше, чем в 2013 году (451,7 тыс. руб.). Так, удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2014 году составил 13,5%.

Бюджет муниципального образования в 2014 году по расходам исполнен в сумме 4437,4 тыс. рублей или на 95,8% от запланированных расходов, в 2015 году - в сумме 4292,4 тыс. рублей или на 88,7 % от запланированных расходов.

* + 1. **Социальная сфера**

В 2015 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 167 человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за 2015 год составила 9030 рублей.

По состоянию на 01 января 2016 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 1 человек, численность незанятых граждан составила 101 человек.

* + 1. **Здравоохранение**

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям МО Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области оказывает государственное бюджетное учреждение здравоохранения Новосибирской области «Кыштовская ЦРБ» и Большереченский ФАП.

* + 1. **Образование**

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области функционирует:

* одно муниципальное общеобразовательное учреждение: Муниципальное образовательное учреждение МКОУ Большереченская СОШ

Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях за январь-декабрь 2015 года составила 53 чел.

* + 1. **Культура**

Сеть учреждений культуры муниципального образования Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области представлена следующими объектами:

* Муниципальное казённое учреждение Центр досуга села Большеречье администрации Большереченского сельсовета, структурным подразделением которого является Большереченская сельская библиотека;
  + 1. **Физическая культура и спорт**

Физкультурно-спортивная работа осуществляется на базе образовательных учреждений.

Для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами культуры, проведения оздоровительных и спортивных мероприятий организована работа кружков и спортивной секции.

* + 1. **Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области**

Общая площадь жилых помещений в муниципальном образовании Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области по данным за 2015 год составляет 9,4 тыс. м2, в том числе площадь жилых помещений многоквартирных домов 1.9 м2.

Материал изготовления домов – дерево, кирпич, блочные дома. Весь жилищной фонд обеспечен электроснабжением.

Наибольшую долю жилищного фонда занимают дома с износом до 30%.

* + 1. **Транспортная инфраструктура**

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области реализуются средствами автомобильной дороги.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- Объекты школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных перемещениях.

Учитывая компактность территории Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, потребность внутри поселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного автобуса и личного транспорта.

# **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Автомобильный транспорт*

По состоянию на начало 2012 года численность населения Большереченского сельсовета составляла 527 человек. Принятый уровень обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями - порядка 227 единиц на 1000 жителей. Исходя из этих данных общее расчетное количество индивидуальных легковых автомобилей составляет 120 единиц.

*Улично-дорожная сеть*

На сегодняшний день населенные пункты сельского поселения имеют сложившуюся улично-дорожную сеть, обеспечивающую подъезд ко всем объектам, расположенным на их территории.

# **2.4 Характеристика сети дорог МО, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных для не скоростного движения. В таблице 2.4.1., приведен перечень муниципальных дорог расположены в границах Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Рисунок 2.4.1. Перечень дорог в МО Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

| **№ п/п** | **Населенный пункт** | **Наименование дороги** | **Категория дороги** | **Свидетельство №/дата** | **Протяженность дороги, п. м.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | с.Большеречье | Автомобильная дорога улица Центральная | V | 54АЕ 394507  от 27.08.2014г. | 572,00 |
| 2 | с.Большеречье | Автомобильная дорога улица Смоленская | V | 54 АЕ 394506от 27.08.2014г. | 1367,00 |
| 3 | с.Большеречье | Автомобильная дорога улица Ударник | V | 54 АЕ 394504 от 27.08.2014г | 1440,00 |
| 4 | с.Большеречье | Автомобильная дорога улица Набережная | V | 54 АЕ 394503от 27.08.2014 г. | 783,00 |
| 5 | с.Большеречье | Автомобильная дорога улица Заречная | V | 54 АЕ 394508 от 25.02.2016 г. | 1604,00 |
| 6 | с.Большеречье | Автомобильная дорога улица Новая | V | 54 АЕ394502 от 27.08.2014 г. | 458,00 |
| 7 | д. Новониколаевка | Автомобильная дорога улица Лесная | V | 54 АЕ 394505от 18.08.2014 г. | 1589,00 |
| **Итого:** | | | |  | **7813,00** |

4.2.

Дороги в муниципальном образовании Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области в основном с грунтовым покрытием, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.4.2. Таблица 2.4.2. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км.** |
| 1 | Твердое покрытие (щебень) |  |
| 2 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 7813.00 |
|  | Итого | 7813,00 |

Дороги на территории Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области в собственности муниципального образования. Права субъекта подтверждены свидетельствами о государственной регистрации права (таблица 2.4.1.).

Обслуживание дорог осуществляется самим муниципальным образованием по договору с физическим лицом на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, на территории МО. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорогами;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта приемки оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с договором.

# **2.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В муниципальном образовании Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Движение маршрутных транспортных средств по расписанию, организовано в направлении с.Малокрасноярка. с.Большеречье –д.Еремино-с.Кыштовка и обратно.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

# **2.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в муниципальном образовании Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области тротуары не предусмотрены.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# **2.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Основные грузовые перевозки на территории Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области осуществляются самими жителями поселения.

Маршрут движения автотранспорта проходит по улицам поселения.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают части населенного пункта, без заезда в жилую зону.

# **2.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

# **2.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в период с 2013 по 2015 годы выросло, предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей муниципального образования направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенных пунктах. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

# 

# **2.10 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Большереченского сельсовета ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие качественной транспортной связи в муниципальном образовании;
2. Слабое развитие улично-дорожной сети;
3. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта и гаражами.

Действующим генеральным планом муниципального образования № 134 от 25.01. 2013 года Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки), благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

При проектировании улично-дорожной была учтена сложившаяся система улиц. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- главная улица;

- улицы в жилом секторе основная;

- улицы в жилой застройке второстепенные;

- проезд.

На рисунке 2.11.1. представлена схема размещения объектов реализации генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры.

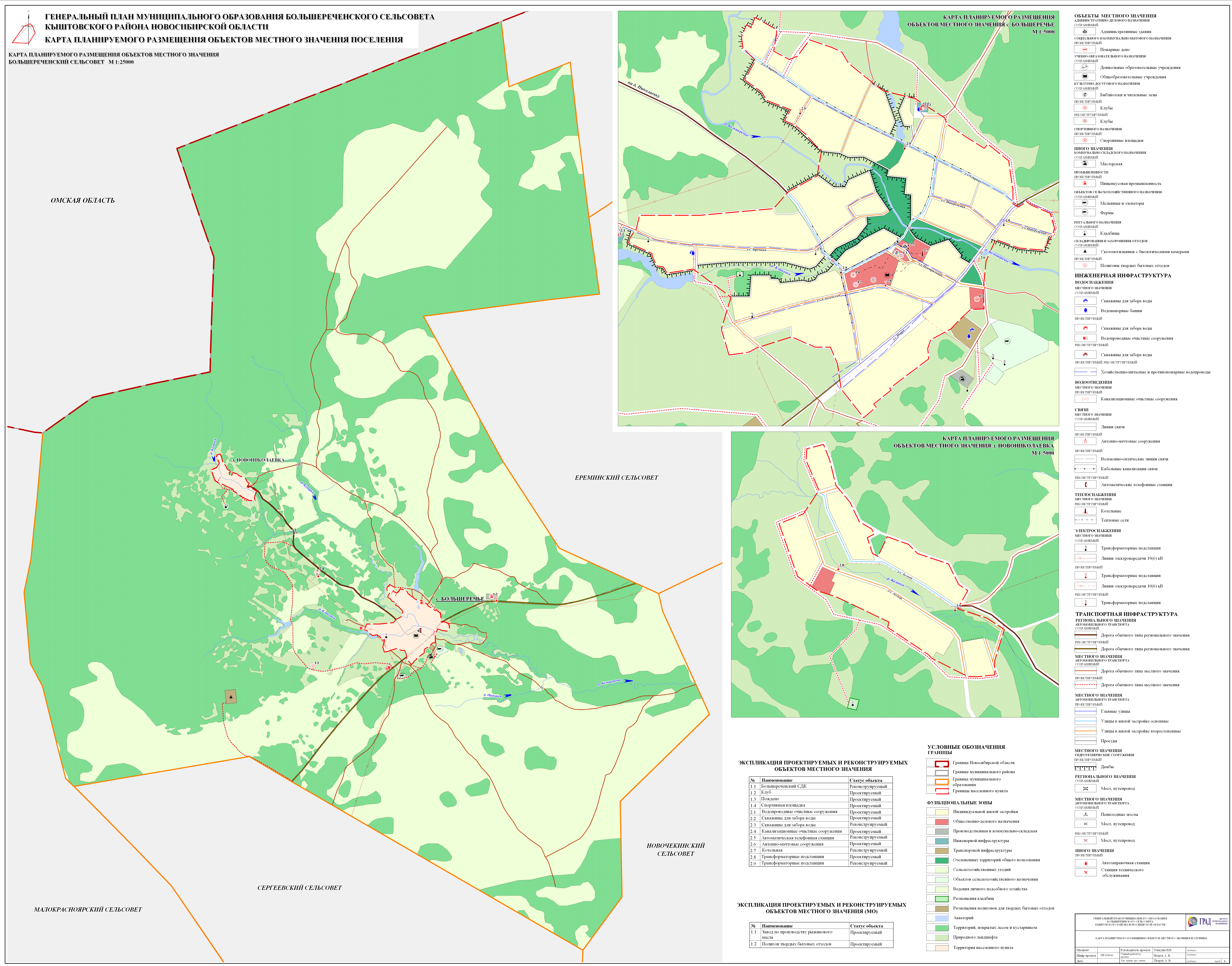


Рисунок 2.11.1 Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры

Основные показатели проектируемой улично – дорожной сети, представлены в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1. Основные показатели проектируемой улично – дорожной сети.

| **№** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность улично – дорожной сети. | км | 14,3 |

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улиц в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков. Ширина улиц задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

# **2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
9. Генеральный план, совмещенный с проектом планировки муниципального образования. Утвержден решением собрания депутатов четвертого созыва муниципального образования № 121 от 18.01. 2013 года.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# **2.12 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети поселения Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области из муниципального бюджета и окружного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении 5 и 95 процентов соответственно.

В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично–дорожной сети.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019-2028 (план)** |
| **1** | **Капитальный ремонт автомобильной дороги** | **0** | **9480.53** | **14429.4** | **13125.8** |
| 1.1. | в т. ч. областной бюджет | 0 | 8981.6 | 13670.0 | 12434.9 |
| 1.2. | в т. ч. бюджет МО | 0 | 498.9 | 759.4 | 690.8 |
| **2.** | **Ремонт автомобильной дороги и искусственных сооружений на них** | **351.7** | **280.7** | **296.7** | **3510.7** |
| 2.1. | в т. ч. областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. | в т. ч. бюджет МО | 351.7 | 280.7 | 296.7 | 3510.7 |
| **3** | **Обустройство улично-дорожной сети элементами благоустройства** | **0** | **0** | **510.2** | **1500.0** |
| 3.1 | в т. ч. областной бюджет |  |  |  |  |
| 3.2 | в т. ч. бюджет МО | 0 | 0 | 510.2 | 1500.0 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам МО, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

# **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории МО**

# **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения МО**

В существующем генеральном плане, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в муниципальном образовании: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2025 г.) составит 530 человек.

В связи с тем, что фактическая численность муниципального образования в 2015 году составила 479 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

Прогноз изменения численности населения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026 год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** | **2028 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения МО | 500 | 504 | 508 | 512 | 516 | 520 | 523 | 527 | 530 | 535 | 540 | 543 |

# **3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с планируемым увеличение личных подсобных хозяйств жителей сел. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

# **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания личных подсобных хозяйств сохранится использование грузового транспорта.

# **3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети МО, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

**3.5 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится.

# **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

# **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

# **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

# **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог**

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Цель мероприятия** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. |  | | | |
| 1.1. | Ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | Доведение автомобильных дорог местного значения находящихся в собственности муниципального образования до нормативных требований- 100% | Дорога IV  категории | 14.3 |
| 2. | Обустройство улично-дорожной сети элементами благоустройства | | | |
| 2.1. | Установка дорожных знаков, останопарковочных площадок и павильонов, нанесение горизонтальной дорожной разметки на дорогах местного значения в с.Большеречье | Обеспечение безопасности дорожного движения |  |  |
| 2.2. | Установка дорожных знаков, остановочных площадок и павильонов, барьерных ограждений вблизи школ (.с.Большеречье) | Обеспечение безопасности дорожного движения |  |  |
|  |  | | | 14.3 |

# **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

В приложении 1 к Программе представлен перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы, с оценкой объемов и источников финансирования.

# **7.****Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы муниципального образования «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области на период до 2028 года».

Приложение № 1

**Перспективная схема развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Срок выполнения | Источник финансирования | Общая стоимость  мероприятий на 2016 -2028 г.г.,  тыс. руб. | | Потребность в  средствах на  2016 -2021  тыс. руб. | Сумма по годам, в тыс. руб. | | | | | | | | Потребность в  средствах на  2022-2028  тыс. руб. |
|  |  |  |  |  | |  | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022-2028 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 | | 13 |
| **Автомобильные дороги** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.Капитальный ремонт автомобильный дороги** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | С.Большеречье-ул. Центральная 572 | 2017 | МБ |  | 142.7 | | 0 | 142.7 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| ОБ | 25372,12 | 25372,12 | | 0 | 0 | 25372,12 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| ВИ | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 2 | С.Большеречье ул.Смоленская 1367 | 2017 | МБ | 341.0 | 341.0 | | 0 | 341.0 |  | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| ОБ | 22285.57 | 6138.9 | | 0 | 6138.9 |  | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| ВИ | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 3 | с.Большеречье ул.Заречная,1604 | 2018 | МБ | 400.2 | 400.2 | | 0 | 0 | 400.2 |  | 0 | | 0 | 0 | |
| ОБ | 7203.2 | 7203.2 | | 0 | 0 | 7203.2 |  | 0 | | 0 | 0 | |
| ВИ | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 4 | с.Большеречье ул.Ударник 1440 | 2018 | МБ | 359.3 | 359.3 | | 0 | 0 | 359.3 |  | 0 | | 0 | 0 | |
| ОБ | 6472.7 | 6472.7 | |  |  | 6472.7 |  |  | |  |  | |
| ВИ | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 5 | С.Большеречье ул.Набережная 783 | 2019 | МБ | 195.3 | 195.3 | | 0 | 0 | 0 | 195.3 | 0 | | 0 | 0 | |
| ОБ | 3516.3 | 3516.3 | | 0 | 0 | 0 | 3516.3 | 0 | | 0 | 0 | |
| ВИ | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 6 | сБольшеречье ул.Новая 458 | 2019 | МБ | 114.3 | 114.3 | | 0 | 0 | 0 | 114.3 | 0 | | 0 | 0 | |
| ОБ | 2056.7 | 2056.7 | | 0 | 0 | 0 | 2056.7 | 0 | | 0 | 0 | |
| ВИ | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
|  | **Итого по капитальному ремонту автомобильной дороги (6224 км):** |  | **Всего** | **37035.7** |  | | **0** | **9480.5** | **14429.4** | **13125.8** | **0** | | **0** | **19426,5** | |
| **2.Ремонт автомобильной дороги и искусственных сооружений на них** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | С.Большеречье |  | МБ |  | | 4439.8 | 351.7 | 280.7 | 296.7 | 300,00 | 310.0 | | 2900.0 | 0 | |
| ОБ | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| ВИ | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
|  | **Итого по ремонту автомобильный дороги и искусственных сооружений на них** |  | **Всего** | **4439.8** | | **4439.8** | **351.7** | **280.7** | **296.7** | **300.0** | **310.0** | | **2900.0** | **0** | |
| **3.Обустройство улично-дорожной сети элементами благоустройства** | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Установка дорожных знаков, остановочных площадок и павильонов, население горизонтальной дорожной разметки на дорогах местного значения в сБольшеречье |  | МБ | 2010.2 | |  | 0 | 0 | 510.2 | 350.0 | 400.0 | | **400.0** | **350.0** | |
| ОБ | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| ВИ | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| 2 | Установка дорожных знаков, остановочных площадок и павильонов, барьерных ограждений вблизи школ (с.Большеречье |  | МБ |  | | 50.0 | 50.0 | 20.0 | 35.0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| ОБ | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| ВИ | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
|  | **Итого по обустройству улично-дорожной сети элементами благоустройства** |  | **Всего** | **2115.2** | | **50.0** | **50.0** | **20.0** | **35.0** | **350.0** | **400.0** | | **400.0** | **350.0** | |

**Принятые сокращения: МБ – местный бюджет; ОБ - областной бюджет; ВИ – внебюджетные источники**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Финансовые потребности для реализации программы** | | | | | | | | |
| Источники финансирования | Всего по источникам финансирования | Сумма  на 2016г.  тыс. руб. | Сумма  на 2017г. тыс. руб. | Сумма  на 2018г. тыс. руб. | Сумма на 2019г.  тыс. руб. | Сумма на 2020г. тыс. руб. | Сумма  на 2021г. тыс. руб. | Сумма  на 2022-2028г.г. тыс. руб. |
| **Капитальный ремонт автомобильный дороги** | | | | | | | | |
| **МБ** | **1949.3** | **0** | **498.0** | **759.4** | **690.8** | **0** | **0** |  |
| **ОБ** | **35086.4** | **0** | **8981.6** | **13670.0** | **12434.9** | **0** | **0** |  |
| **ВИ** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **ИТОГО:** | **37035.7** | **0** | **9480.5** | **14429.4** | **13125.8** | **0** | **0** |  |
| **Ремонт автомобильный дороги и искусственных сооружений на них** | | | | | | | | |
| **МБ** | **4439.8** | **351.7** | **280.7** | **296.7** | **300,0** | **310.0** | **290.0** | **2601.7** |
| **ОБ** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **ВИ** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **ИТОГО:** | **4439.8** | **351.7** | **280.7** | **296.7** | **300.0** | **310.0** | **290.0** | **2601.7** |
| **Обустройство улично-дорожной сети элементами благоустройства** | | | | | | | | |
| **МБ** | **2115.2** | **50.0** | **20.0** | **35.0** | **510.2** | **350.0** | **400.0** | **740.0** |
| **ОБ** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **ВИ** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **ИТОГО:** | **2115.2** | **50.0** | **20.0** | **35.0** | **510.2** | **350.0** | **400.0** | **740.0** |
| **ИТОГО: капитальный ремонт автомобильной дороги + ремонт автомобильной дороги и искусственных сооружений на них + обустройство улично-дорожной сети элементами благоустройства** | | | | | | | | |
| **МБ** | **2294.2** | **401.7** | **1059.7** | **1405.4** | **1501.0** | **660.0** | **690.0** | **3341.7** |
| **ОБ** | **41296.5** | **0** | **8981.6** | **13670.0** | **12434.9** | **0** | **0** | **0** |
| **ВИ** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **ИТОГО:** | **43590.7** | **401.7** | **9781.2** | **15075.4** | **13936.0** | **660.0** | **690.0** | **3341.7** |