СОВЕТ ДЕПУТАТОВ БОЛЬШЕРЕЧЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

КЫШТОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Р Е Ш Е Н И Е

(пятьдесят девятой сессии)

28.10.2019г. № 156

Об утверждении муниципальной программы «Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом  от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах  и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области, Совет депутатов Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области

РЕШИЛ:

1.Утвердить муниципальную программу «Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области»

2.Контроль за исполнением настоящего Решения  возложить на главу администрации Большереченского сельсовета

3. Опубликовать настоящее решение в периодическом печатном издании "Большереченский Вестник" и разместить на официальном сайте администрации Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его опубликования

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Председатель Совета депутатов

Большереченского сельсовета

Кыштовского района

Новосибирской области Т.Н.Гришмановская

Глава Большереченского сельсовета

Кыштовского района

Новосибирской области Н.Н.Христофоров

Утвержден:

Решением 59-й сессии

Совета депутатов

Большереченского сельсовета

Кыштовского района

Новосибирской области

от 28.10.2019 г. № 156

Муниципальная программа

«Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области»

ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области» |
| Заказчик Программы | Администрация Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области |
| Разработчик Программы | Администрация Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области |
| Цель Программы | Целью Программы является паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Большереченского сельсовета |
| Основные задачи Программы | 1.Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.  2. Ведение реестра дорог местного значения общего пользования  3. Повышение уровня содержания и ремонта сети автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта. |
| Исполнители Программы | Администрация Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области |
| Сроки реализации Программы | 2020 г. |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Общий объем финансирования составит 86970 ,00 рублей |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | ·   паспортизация дорог;  ·   установление необходимых видов и объемов дорожных работ, источников и размеров их финансирования |

2. Характеристика  проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Сеть муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области на 01.01.2019 составляет  8,697 км:.  7,330км – имеют  грунтовое покрытие, 0 км - асфальтовое покрытие, щебеночное покрытие – 1,367 км. В настоящее время имеющаяся дорожная сеть требует ремонта. Недооценка роли автомобильных дорог местного значения общего пользования и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, слабого развития социальной инфраструктуры. Неудовлетворенность населения в низком качестве автодорог является причиной целого ряда негативных социальных последствий.

3. Обоснование необходимости достижения целей  
и задач программными методами

Необходимость разработки муниципальной программы, направленной на решение задач  по  паспортизации дорог обусловлена необходимостью внедрения программно-целевых методов бюджетного планирования. Реализация муниципальной целевой Программы позволит:

-определить обязательства по уровню содержания автомобильных дорог местного значения общего пользования и перспективам их развития;

-установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования для выполнения взятых обязательств;

-сформировать расходные обязательства по программным задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных направлений развития дорожного хозяйства.

4. Цели и задачи Программы

Целью Программы является  паспортизация муниципальных автомобильных дорог местного значения общего  пользования Большереченского сельсовета Кыштовского района Новосибирской области.

Достижение цели Программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач;

- паспортизация дорог;

- установление необходимых видов и объемов дорожных работ, источников и размеров их финансирования

5. Основные направления реализации Программы

5.1.  Паспортизация дорог.

Паспортизация автодорог необходима для приведения технической документации в соответствии с действующими нормами и правилами по ее ведению. Осуществление  работ по диагностике автомобильных дорог производится в соответствии с правилами диагностики и оценки состояния автомобильных дорог ОДН 218.0.006-2002. Данная работа необходима для обследования, сбора и анализа информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличия дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой необходимой информации для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений в процессе дальнейшей эксплуатации.

Цель данной работы состоит в оценке состояния автомобильных дорог.

График паспортизации, а так же планируемые  средства на выполнение работ по   паспортизации автомобильных дорог приведены в таблице 1.

Таблица 1

График паспортизации, а так же планируемые  средства на выполнение работ по   паспортизации автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование дороги | Наименование работ | Протяженность (км.) | Технические характеристики дороги | | Стоимость работ (тыс. руб) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 |
| 2020 год | | | | | |
| А/ дорога по ул. Центральная | Тех. паспорт | 0,572 | грунт | 5720.00 | |
| А/дорога по ул. Смоленская | Тех. паспорт | 1,367 | щебень | 13670.00 | |
| А/дорога по ул. Заречная | Тех. паспорт | 1,604 | грунт | 16040.00 | |
| А/дорога по ул. Ударник | Тех. паспорт | 1,440 | грунт | 14400.00 | |
| А / дорога по ул. Набережная | Тех. паспорт | 0,783 | грунт | 7830.00 | |
| А/дорога по ул. Новая | Тех. паспорт | 0,458 | Грунт | 4580.00 | |
| А/дорога по ул. Лесная | Тех. паспорт | 1,589 | Грунт | 15890.00 | |
| А/дорога по ул.Луговая | Тех.  паспорт | 884 | грунт | 8840.00 | |
| Итого |  | 8,697 |  | 86970.00 | |
|  |  |  |  |  | |